

# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

## ***„KJS CZARNOCIN II Rajd Niepodległości 12.11.2017”***

Konkursowa Jazda Samochodem  
12 listopada 2017, Czarnocin

**SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	28.10.2017	godz. 00:01
– Zamknięcie listy zgłoszeń	07.11.2017	godz. 23:59
– Odbiór administracyjny	12.11.2017	godz. 07:00 – 08:45
– Badanie kontrolne BK 1	12.11.2017	godz. 07:10 – 09:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS	12.11.2017	godz. 09:10
– Odprawa uczestników	12.11.2017	godz. 09:50
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	12.11.2017	godz. 09:30
– Start do zapoznania z trasą	12.11.2017	godz. 07:10 – 9:40
– Start KJS	12.11.2017	godz. 10:00
– Meta	12.11.2017	godz. 15:30
– Końcowe badanie kontrolne	12.11.2017	zgodnie z komunikatem ZSS
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	12.11.2017	godz. 16:30
– Rozdanie nagród	12.11.2017	godz. 17:30

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 12.11.2017 . na terenie gminy Czarnocin.

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem CZARNOCIN II Rajd Niepodległości 12.11.2017

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy           wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu

### 1.4. Lokalizacja biura

Do dnia imprezy biuro elektroniczne pod adresem biuro@motosportklub.pl

W dniu imprezy pod adresem Czarnocin ul. Główna 160 (AGRO-Kocięba) w godzinach 6:50 – 17:30

### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Czarnocin, ul.Główna 160,       godz. 10:00

Meta – Czarnocin, ul.Główna 160,       godz. 15:30

Park zamknięty – Czarnocin - według komunikatu ZSS

### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 6 prób (2 próby przejeżdżane w trzech pętlach) poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt.

Długość trasy: 102 km   (w tym 9 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „II Rajd Niepodległościowy” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN zgodnie Regulaminem Licencji Samochodowego.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Łódzki Związek Motorowy „MOTOSPORTKLUB”

### 2.2. Adres

90-056 Łódź, Kostki Napierskiego 5/10

Piotr Trzeźniewski tel. 695658456

Adam Rzepkowski tel. 606286444

strona: [www.motosportklub.pl](http://www.motosportklub.pl)   e-mail: [biuro@motosportklub.pl](mailto:biuro@motosportklub.pl)

### 2.3. Władze KJS

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Bartłomiej Archman

Mirosław Kister

.....

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Kierownik trasy i bezpieczeństwa

Kierownik biura

Kierownik komisji obliczeń

Kierownik badań kontrolnych

Krzysztof Kwapisz

Adam Rzepkowski

Piotr Trzeźniewski

Katarzyna Kaczalska

Anna Kwapisz

Tomasz Łysoniewski

### 3. ZGŁOSZENIA

#### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

#### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

#### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w **KJS CZARNOCIN II Rajd Niepodległości 11.11.2017** musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 07.11.2017 do godz. 23:59 na adres: **e-mail: [biuro@motosportklub.pl](mailto:biuro@motosportklub.pl)** i złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w trakcie odbioru administracyjnego.

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

#### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 40-50 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

#### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego

KJS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	- do 1150 cm <sup>3</sup>
K 2	- powyżej 1151 cm <sup>3</sup> i do 1400 cm <sup>3</sup>
K 3	- powyżej 1401 cm <sup>3</sup> i do 1800 cm <sup>3</sup>
K 4	- powyżej 1801 cm <sup>3</sup>
K 5	- samochody z napędem 4x4
K 6	- Gość

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200,00 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	250,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	600,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora W przypadku płatności gotówką w dniu zawodów

Numer konta:

**ZO PZM w Łodzi 19 1500 1546 1215 4001 0408 0000**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić tylko w przypadku odwołania KJS lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach lub na drzwiach zgodnie z zał. 4 Regulaminu Rajdów Okręgowych 2015 (w zależności od rodzajów numerów). Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę

nałożoną przez ZSS

### **5.3. Karta wykroczeń**

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie      - kara finansowa 100,00 zł,
- drugie wykroczenie        - kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie       - wykluczenie z KJS.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Jeżeli organizator przewidzi reklamę dodatkową na samochodach umiejscowienie i wymiary zostaną ogłoszone komunikatem. Załoga musi umieścić reklamę dodatkową zgodnie z treścią komunikatu z wyłączeniem pkt 3.7.1 niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana komunikatem.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**12-11-2017** od godz. **07:00** do godz. **08:45** Biuro KJS Czarnocin ul. Główna 160

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie, lub aktualna karta klubowa zarejestrowana w systemie PZM SZOK.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**      (jeśli organizator zastosował)

Zapoznanie z trasą odbywa się w czasie przewidzianym w regulaminie. Podczas zapoznania z trasą na całej długości dróg dojazdowych jak i na trasie prób bezwzględnie obowiązują przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym i regulaminów zgodnie z którymi przeprowadzony będzie KJS. Na trasie prób zostaną oznaczone miejsca wygrodzeń zgodnie rysunkami poglądowymi prób.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

12.11.2017 Czarnocin ul. Główna 160., godz. 07:10 – 09:00.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas:**

*12-11-2017 godz. 09:50 Czarnocin, Główna 160*

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

*11.11.2017 – środa godz. 09:30 Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro KJS Czarnocin, Główna 160*

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

*12-11-2017 godz. 10:00 ( według listy startowej)*

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby (w każdej z pętli).

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 3a Wjazd na serwis

Sekcja 3: PKC 6a Wjazd na serwis

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.



## 15. META KJS

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Po PKC 9 nie przewiduje się parku zamkniętego.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| • Kierownik próby                           | kamizelka koloru czerwonego     |
| • Kierownik PKC                             | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Kierownik zabezpieczenia próby SZ         | kamizelka SAFETY                |
| • Sędzia trasy                              | kamizelka koloru żółtego        |
| • Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego        |
| • Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru czarnego       |

## 18. NAGRODY

### 18.1. Rozdanie nagród

Miejsce rozdania nagród zostanie ogłoszone komunikatem.

### 18.2. Wykaz nagród:

Trofea dla kierowcy i pilota za pierwsze 3 miejsca w każdej klasie

Trofea dla kierowcy i pilota za pierwsze 3 miejsca w klasyfikacji generalnej

Nagrody rzeczowe – jeżeli będą przewidziane zostaną ogłoszone komunikatem

## 19. PROTESTY

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## 20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

**Dyrektor KJS**

**Krzysztof Kwapisz**

**(Łódź dn. 27.10.2017)**

Zatwierdzono przez:

*Piotr Trześniewski II 412/2008*